



# RioTinto

Accueil SDRB

Site de dépôt des résidus  
de bauxite

Mai 2018

# Vue en plan du SDRB

Cette formation permet de circuler seulement sur le chemin en périphérie du SDRB.

- 1 Accès côté EST du SDRB
- 2 Accès côté OUEST du SDRB
- 3 SDRB OUEST
- 4 Usine Fluorure
- 5 SDRB EST
- 6 Entrepôt de brasque
- 7 SDRB Fillion



# Risques du milieu

| RAM<br>1 | Étapes de la tâche   | Description ou procédure – Risques associés au milieu  | Impact<br>santé/sécurité                |
|----------|--|--|---|
| <b>A</b> | <b>Activités du site</b>   | Le site d'entreposage des boues rouges reçoit les boues des usines d'alumine, secteurs EST et OUEST. L'eau caustifiée contenue dans cette boue est retenue dans des bassins et retournée aux usines.   |   |
| <b>1</b> | <b>Présence d'eau caustique et de boue rouge</b>                                 | Toutes les eaux présentes au site de boue contiennent du caustique, un sous-produit basique du procédé qui brûle lors d'un contact avec la peau.   | Brûlures chimiques                      |
| <b>2</b> | <b>EPP (Équipement de protection personnelle)</b>                                | Chaque employé doit porter en tout temps : <ul style="list-style-type: none"> <li>• chapeau de sécurité;</li> <li>• lunettes de sécurité CSA (de même que les lunettes de soleil et les verres correctifs);</li> <li>• bottes de sécurité;</li> <li>• protection auditive avec tout équipement qui ne respecte pas la règle du 85 dB;</li> <li>• gants de cuir obligatoires;</li> <li>• dossard ou habit de travail orange avec bandes réfléchissantes PARTOUT au SDRB.</li> </ul>   | Frappé par                              |
| <b>3</b> | <b>Précaution spécifique pour les travaux avec « Gypse » fraîchement déversé</b> | Ne jamais circuler près d'une réserve de gypse.<br>INFO : le gypse peut atteindre des températures de 200 degré Celsius.<br>Si par erreur du gypse mal neutralisé est transporté au site de boue, celui-ci pourra être détecté soit par la couleur des vapeurs qui seraient bleues et par une forte odeur.<br>Aussitôt constaté, s'éloigner du matériel, aviser les autres employés qui pourraient entrer en contact, baliser le secteur (sans s'exposer aux vapeurs) et aviser le surveillant de chantier pour qu'il communique avec les responsables de l'usine de fluorure. | Brûlures chimiques                      |
| <b>B</b> | <b>Activités du site</b>   | Le site de résidus effectue des activités d'assèchement de la boue dans le cadre de ses opérations de construction de digues. Les boues sèches sont susceptibles de générer des poussières.  |   |
| <b>1</b> | <b>Présence de poussières</b>  | En cas d'inhalation, la poussière de boue rouge peut causer une irritation à la gorge.   | Irritation par inhalation de poussières |
| <b>2</b> | <b>EPP</b>   | 1. Porter un demi-masque 6500 minimum avec des filtres à poussières P100 2291.<br>2. En conditions extrêmes : changement de secteur de travail ou arrêt de travail.  | Irritation par inhalation de poussières |

# Risques du milieu (suite)

| RAM<br>1   | Étapes de la tâche  | Description ou procédure – Risques associés au milieu  | Impact<br>santé/sécurité                      |
|--|---|--|---|
| <b>Circulation de véhicules sur les chemins</b>            |   |  |   |
| 1  | <b>Circulation sur le chemin en périphérie du site</b>                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Respecter les voies de circulation attitrées et autorisées.</li> <li>2. Respecter la limite de vitesse (39 km/heure).</li> <li>3. Respecter les autres utilisateurs (coactivité).</li> <li>4. Remplir le carnet de bord (inspection avant usage) avant la première utilisation de la journée d'un équipement mobile.</li> <li>5. Interdiction d'utiliser le « frein moteur ».</li> </ol>   | Tomber sur le côté, tomber au bas d'une digue |
| 2  | <b>Manœuvre de recul</b>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Limiter les manœuvres de recul.</li> <li>2. Utiliser les zones construites pour la manœuvre.</li> <li>3. Bien visualiser l'endroit où la manœuvre de recul se fera afin de s'assurer de la qualité et des limites du terrain.</li> <li>4. Aussitôt qu'un équipement (bouteur, loader, etc.) est en mouvement à proximité, le conducteur du camion s'immobilise à un minimum de trois longueurs de camions du site de déchargement.</li> <li>5. S'assurer que rien ni personne n'obstrue le chemin entre votre véhicule et l'endroit où vous devez vous rendre; sinon, attendre que la situation soit corrigée.</li> <li>6. Se positionner en ligne droite par rapport à l'endroit où le véhicule doit reculer.</li> <li>7. S'assurer que toutes les vitres de votre véhicule ainsi que vos miroirs des deux côtés soient propres et bien dégagés.</li> </ol> | Tomber sur le côté, tomber au bas d'une digue |
| 3  | <b>Posture de travail</b>   | Toujours avoir trois points d'appui pour embarquer et débarquer des équipements.   | Chute   |
| <b>Coactivité véhicules lourds versus véhicules légers</b> |   |  |   |
| 1  | <b>Manœuvre de rencontre sur les digues ou sur le chemin périphérique</b> | <p>Valide pour la circulation sur le chemin côté EST du SDRB.</p> <p>Rencontre avec une pelle hydraulique : avant de passer à côté de la pelle, elle doit être immobile, le godet doit être au sol, la flèche « BOAM » de la pelle doit être parallèle aux chenilles et établir un contact visuel avec l'opérateur avant de circuler.</p>  | Frapper par, écraser                          |

Tout changement sur le chantier nécessite obligatoirement un temps d'arrêt afin de réévaluer les risques SSE (ex. : Par 5, réviser la directive SSE, etc.).

# Risques de distractions

## Liste de vérification – SDRB – Risques de distractions

### Points d'observation

#### Général

1. L'opérateur immobilise le véhicule lorsqu'une source de distraction peut entraver la conduite/l'opération du véhicule (ex. : récupérer une guenille au sol, chasser un insecte dans la cabine, ramasser un document tombé, etc.).
2. L'opérateur n'effectue pas d'autres tâches lors de manœuvres de recul du véhicule (ex. : utilisation d'appareils de communication, consultation de document, etc.).

#### Cabine

Seuls les équipements requis se situent dans la cabine du véhicule.

Les équipements dans la cabine sont rangés.

Les équipements dans la cabine ne peuvent pas se déplacer au sol.

Les équipements dans la cabine ne peuvent pas tomber.

Il n'y a aucune possibilité que les équipements dans la cabine puissent se retrouver sous la pédale ou entraver la conduite/l'opération du véhicule.

La cabine est propre (ex. : guenilles, déchets, etc.).



Cliquer sur le bouton pour imprimer le document, le signer et le faire parvenir par Cognibox

# Attestation de lecture pour les entrepreneurs

## GX189-RG Accueil SDRB

Par la présente, je reconnais avoir pris connaissance du document de formation **GX189-RG Accueil SDRB**. Je suis conscient des risques associés à l'accès aux différents sites, je comprends l'ensemble des exigences, politiques et règlements auxquels je dois me conformer et je m'engage à respecter ceux-ci en tout temps.

| NOM de l'employé<br>(en lettres moulées) | NOM de l'entreprise<br>(en lettres moulées) | DATE DE<br>NAISSANCE | SIGNATURE | DATE DE LA<br>SIGNATURE |
|--|---|----------------------|-----------|-------------------------|
|  |   |                      |           |                         |

Par la présente, à titre de représentant de l'entreprise, je confirme que l'employé ayant signé ci-dessus a bel et bien pris connaissance du document **GX189-RG Accueil SDRB** afin qu'il se conforme aux règles, politiques et règlements qui y sont décrits.

| NOM<br>(en lettres moulées) | NOM de l'entreprise<br>(en lettres moulées) | Fonction au sein de<br>l'entreprise | SIGNATURE | DATE DE LA<br>SIGNATURE |
|-----------------------------|---|-------------------------------------|-----------|-------------------------|
|                             |   |                                     |           |                         |

**Entrepreneur** : envoyer à Cognibox : [documents@cognibox.com](mailto:documents@cognibox.com)

**RioTinto**

**Employé Rio Tinto** : envoyer à [rtformationsaguenay@riotinto.com](mailto:rtformationsaguenay@riotinto.com)